



VALVULA DE CARGA

CNG FILLING VALVE



CARACTERISTICAS:

- Válvula de carga tipo NGVI.
- Válvula de carga tipo Argentina.
- Válvula de carga tipo Brasil.
- Válvula de carga tipo Nueva Zelanda.
- Robinete de seguridad manual.
- Válvula antirretorno.

FEATURES:

- Filling charge valve type NGVI.
- Filling charge valve type Argentina.
- Filling charge valve type Brasil.
- Filling charge valve type New Zeland.
- Manual security tap.
- Non-return valve.

Homologado ECE R110 - ISO 15500
Approved ECE R110 - ISO 15500



VALVULA DE CARGA

CNG FILLING VALVE

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Aplicación	Todo tipo de vehículos
Material	Latón forjado
Presión de trabajo máxima	260 bar
Temperatura de trabajo	-40°C / 120°C
Conexiones de entrada y salida	Tipo niple y virala, con rasca M12x1 hembra
Par de apriete bajo presión	3,0 ± 0,5 Nm
Ángulo de apertura - cierre	720° (Dos vueltas)
Pico de carga	NGV1 - NZL - ARG - BRA
Válvula anti-retorno	Si - con esfera inox.
Peso	0,50 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Application	All kinds of vehicles
Material	Forged Brass
Maximum working pressure	260 bar
Working temperature	-40°C / 120°C
Input and output connections	Niple and ferrule M12x1 female
Tightening torque under pressure	3,0 ± 0,5 Nm
Opening - closing angle	720° (Two turns)
Filling receptacle size	NGV1 - NZL - ARG - BRA
Non - return valve	Yes - by sphere SS
Weight	0,50 Kg

